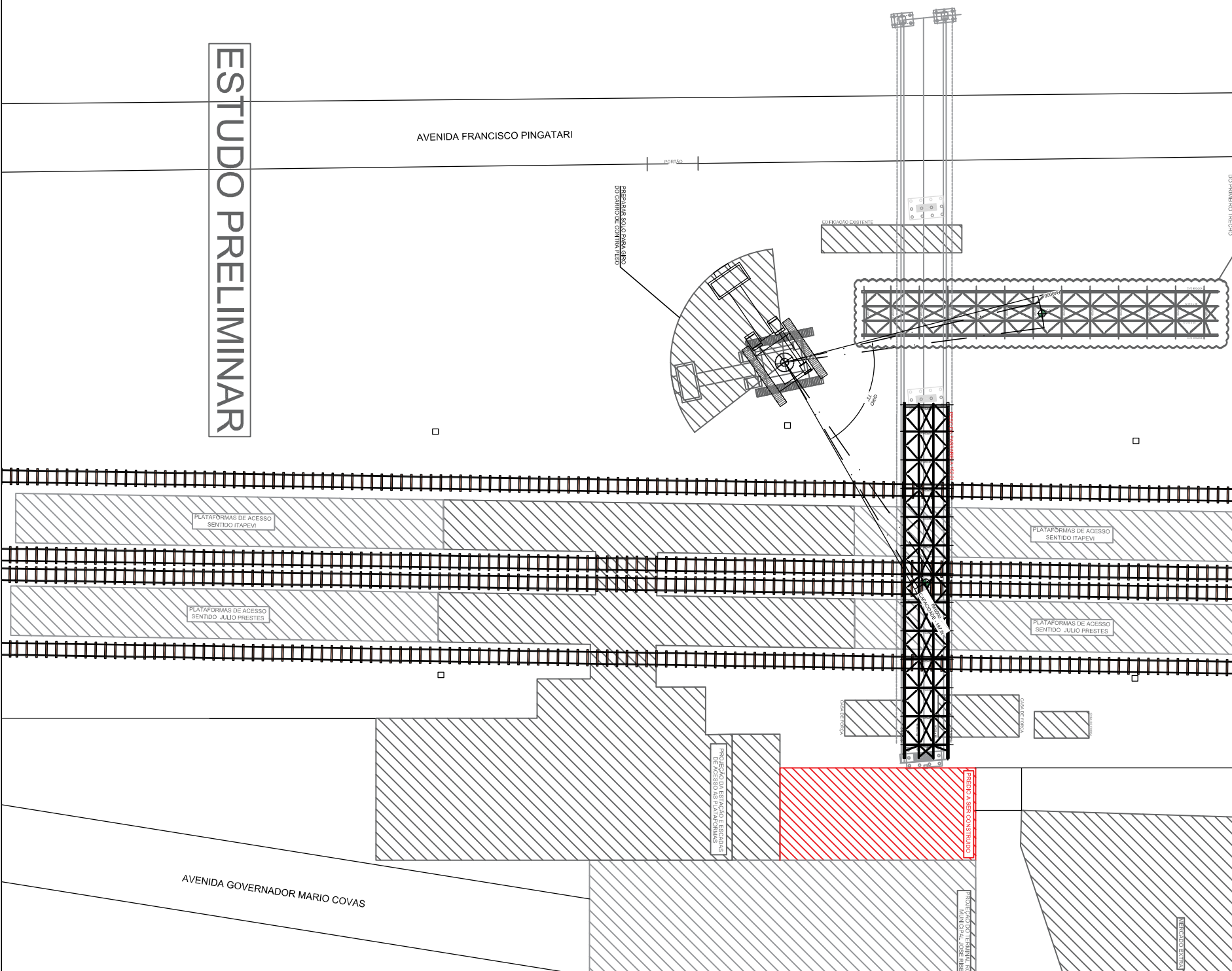




ESTUDO PRELIMINAR DE RIGGING  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAPICUBA - PASSARELA SOBRE A ESTAÇÃO OPTIMA  
IÇAMENTO DO PRIMEIRO TRECHO - PESO DE ATÉ 152,0t



18000 MA5ER Boom No.55 or No.55A, with 42.7cm (140) No.55 Mast with 18m (59') position									
223 170 kg (560.000 lb) Counterweight 145 150 kg (320.000 lb) Canopy Counterweight 3500 Rating									
Kg (lb) x 1.000									
Rear		42.7		51.8		57.9		71.2	
m (ft)		m (ft)		m (ft)		m (ft)		m (ft)	
8.5	750.0								
	(26)								
10.8	750.0	694.8							
	(34)	(26)							
12.8	715.7	684.8	67.0						
	(44)	(26)	(22)						
14.8	644.8	547.9	55.8	48.6					
	(50)	(22)	(22)	(40)					
16.8	500.0	400.0	40.2	32.8	29.7	22.1			
	(60)	(33)	(20)	(26)	(19)	(16)			
20.8	450.0	348.0	34.6	30.6	29.7	22.1	16.7	17.2	
	(70)	(40)	(23)	(24)	(19)	(16)	(7)	(2)	
24.8	371.7	370.4	36.8	29.7	29.7	22.1	16.7	17.2	
	(80)	(23)	(23)	(19)	(19)	(16)	(7)	(2)	
30.0	294.5	291.9	29.5	28.6	24.2	22.1	16.7	17.2	
	(100)	(23)	(22)	(22)	(16)	(16)	(7)	(2)	
36.0	233.1	234.1	23.6	23.8	23.7	22.1	16.5	16.4	
	(120)	(20)	(21)	(21)	(19)	(16)	(6)	(6)	
42.0	181.4	20.0	19.7	19.4	19.8	18.9	16.2	15.5	
	(42)	(18)	(18)	(18)	(18)	(16)	(13)	(12)	
48.0	138.9	15.8	15.2	14.5	14.0	13.0	12.4	12.0	
	(54)	(13)	(13)	(13)	(13)	(12)	(10)	(10)	
54.0	124.5	14.5	14.7	14.7	14.7	13.6	12.9	12.2	
	(58)	(13)	(13)	(13)	(13)	(12)	(10)	(10)	
60.0	108.4	10.3	10.7	10.8	10.8	10.0	9.6	9.2	
	(60)	(10)	(10)	(10)	(10)	(10)	(9)	(8)	
70.8	84.0	8.4	8.6	8.6	8.6	8.3	8.1	7.6	
	(26)	(8)	(9)	(9)	(9)	(8)	(8)	(7)	
72.8	72.8								
	(26)								
80.8	60.8								
	(22)								
90.8	50.8								
	(22)								
100.8	40.8								
	(22)								
110.8	30.8								
	(22)								
120.8	20.8								
	(22)								
130.8	10.8								
	(10)								
140.8	10.8								
	(10)								
150.8	10.8								
	(10)								
160.8	10.8								
	(10)								
170.8	10.8								
	(10)								
180.8	10.8								
	(10)								
190.8	10.8								
	(10)								
200.8	10.8								
	(10)								
210.8	10.8								
	(10)								
220.8	10.8								
	(10)								
230.8	10.8								
	(10)								
240.8	10.8								
	(10)								
250.8	10.8								
	(10)								
260.8	10.8								
	(10)								
270.8	10.8								
	(10)								
280.8	10.8								
	(10)								
290.8	10.8								
	(10)								
300.8	10.8								
	(10)								
310.8	10.8								
	(10)								
320.8	10.8								
	(10)								
330.8	10.8								
	(10)								
340.8	10.8								
	(10)								
350.8	10.8								
	(10)								
360.8	10.8								
	(10)								
370.8	10.8								
	(10)								
380.8	10.8								
	(10)								
390.8	10.8								
	(10)								
400.8	10.8								
	(10)								
410.8	10.8								
	(10)								
420.8	10.8								
	(10)								
430.8	10.8								
	(10)								
440.8	10.8								
	(10)								
450.8	10.8								
	(10)								
460.8	10.8								
	(10)								
470.8	10.8								
	(10)								
480.8	10.8								
	(10)								
490.8	10.8								
	(10)								
500.8	10.8								
	(10)								
510.8	10.8								
	(10)								
520.8	10.8								
	(10)								
530.8	10.8								
	(10)								
540.8	10.8								
	(10)								
550.8	10.8								
	(10)								
560.8	10.8								
	(10)								
570.8	10.8								
	(10)								
580.8	10.8								
	(10)								
590.8	10.8								
	(10)								
600.8	10.8								
	(10)								
610.8	10.8								
	(10)								
620.8	10.8								
	(10)								
630.8	10.8								
	(10)								
640.8	10.8								
	(10)								
650.8	10.8								
	(10)								
660.8	10.8								
	(10)								
670.8	10.8								
	(10)								
680.8	10.8								
	(10)								
690.8	10.8								
	(10)								
700.8	10.8								
	(10)								
710.8	10.8								
	(10)								
720.8	10.8								
	(10)								
730.8	10.8								
	(10)								
740.8	10.8								
	(10)								
750.8	10.8								
	(10)								
760.8	10.8								
	(10)								
770.8	10.8								
	(10)								
780.8	10.8								
	(10)								
790.8	10.8								
	(10)								
800.8	10.8								
	(10)								
810.8	10.8								
	(10)								
820.8	10.8								
	(10)								
830.8	10.8								
	(10)								
840.8	10.8								
	(10)								
850.8	10.8								
	(10)								
860.8	10.8								
	(10)								
870.8	10.8								
	(10)								
880.8	10.8								
	(10)								
890.8	10.8								
	(10)								
900.8	10.8								
	(10)								
910.8	10.8								
	(10)								
920.8	10.8								
	(10)								
930.8	10.8								
	(10)								
940.8	10.8								
	(10)								
950.8	10.8								
	(10)								
960.8	10.8								
	(10)								
970.8	10.8								
	(10)								
980.8	10.8								
	(10)								
990.8	10.8								
	(10)								
1000.8	10.8								
	(10)								
1010.8	10.8								
	(10)								
1020.8	10.8								
	(10)								
1030.8	10.8								
	(10)								
1040.8	10.8								
	(10)								
1050.8	10.8								
	(10)								
106									

<b>CLIENTE / OBRA:</b>	<b>TIPO DE TRABALHO:</b>
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAPICUBA - PASSARELA SOBRE A ESTAÇÃO DA CPTM	ÍÇAMENTO DE PASSARELA METÁLICA



ANÁLISE TÉCNICA	
Engenheiro:	Alexandre Platz 
Projetista:	Fábio Postigo 
Data De Elaboração:	28/01/2022

Data De Elaboração:	28/01/2022
---------------------	------------

1 - **E** de respirabilidade do executor da obra garantir a resistência e nivelamento do solo conforme ~~estágio~~ plano da patola anexo ao Plano de Rigging. Se necessário executar cortes e desobstruir os acessos no local de patelamentos das guindastes, devendo evitar que os patelamentos ocorra em aterros ou sobre tubulações.

- 2 - É necessário manter a área de trabalho isolada e totalmente sinalizada;
- 3 - Permanecer no local apenas pessoas envolvidas na operação;

4 - O Guindaste especificado atende às cargas que serão içadas, conforme projetos e tablas do fabricante, desde que sejam respeitados o raios mínimos e máximos indicados no plano de rigging;

6 - Comunicação: rádios ou sinais manuais somente entre operador e rigger;  
7 - Antes do início das operações verificar condições climáticas;

8 - Alta tensão: Caso haja necessidade, providenciar o desligamento;

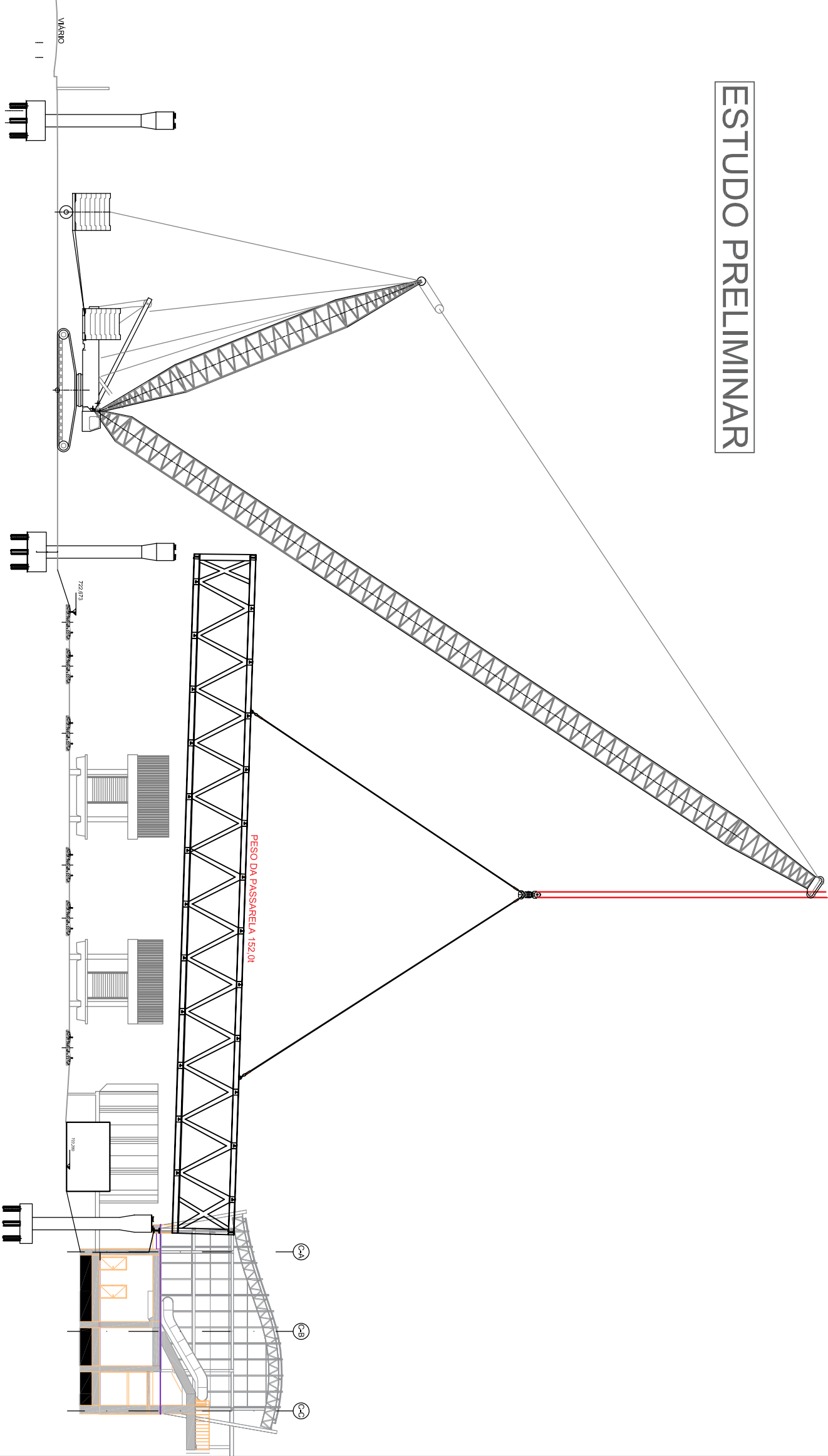
9 - Para execução dos trabalhos, é necessário e dever múltiplo seguir todos os procedimentos de

segurança do trabalho;  
10 - Patolametos devem estar de acordo aos planos de rigging;

11 - Se houver necessidade de alteração nos patolamentos, pode-se mudar a posição ou girar em qualquer sentido desde que se respeite o raio de operação e resistência do solo.

ESTUDO PRELIMINAR DE RIGGING  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAPICUIBA - PASSARELA SOBRE A ESTAÇÃO CPTM  
IÇAMENTO DO PRIMEIRO TRECHO - PESO DE ATÉ 152.0t

ESTUDO PRELIMINAR



CLIENTE / OBRA:	TIPO DE TRABALHO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAPICUIBA - PASSARELA SOBRE A ESTAÇÃO DA CPTM	IÇAMENTO DE PASSARELA METÁLICA



ANÁLISE TÉCNICA	
Engenheiro:	Alexandre Pleitz
Projetista:	Fábio Postigo
Data De Elaboração:	28/01/2022

- 1 - É de responsabilidade do executor da obra garantir a resistência e nivelamento do solo conforme estorço na pista anexo ao Plano de Rigging. Se necessário executar cortes, e desobstruir os acessos no local de patamentos dos guindastes, devendo evitar que os patamentos ocorra em aterros ou sobre tubulações.
- 2 - É necessário manter a área de trabalho isolada e totalmente sinalizada.
- 3 - Permanecer no local apenas pessoas envolvidas na operação.
- 4 - O Guindaste especificado atende as cargas que serão içadas, conforme projetos e tabelas do fabricante, desde que sejam respeitados o raios mínimos e máximos indicados no plano de rigging.
- 5 - Acessórios de amarração devem estar em condições de uso e conservação.
- 6 - Comunicação: rádios ou sinais manuais somente entre operador e Rigger.
- 7 - Antes do início das operações verificarem condições climáticas.
- 8 - Alta tensão: Caso haja necessidade, providenciar o desligamento.
- 9 - Para execução dos trabalhos, é necessário e dever múltiplo seguir todos os procedimentos de segurança do trabalho.
- 10 - Patamentos devem estar de acordo aos planos de rigging.
- 11 - Se houver necessidade de alteração nos patamentos, pode-se mudar a posição ou girar em qualquer sentido desde que se respeite o raio de operação e resistência do solo.