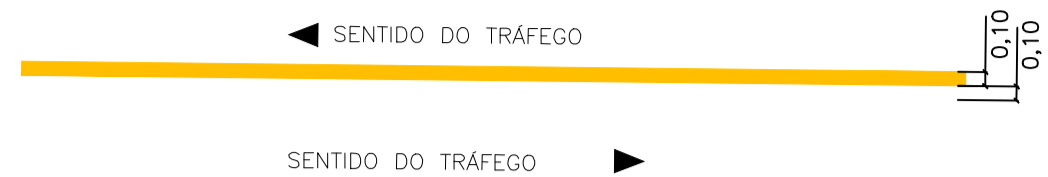


LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1)

DUPLA CONTÍNUA (HOT SPRAY)
COR: AMARELA
SEM ESCALA



LINHA DUPLA CONTÍNUA (LFO-3)

DUPLA CONTÍNUA (HOT SPRAY)
COR: AMARELA
SEM ESCALA

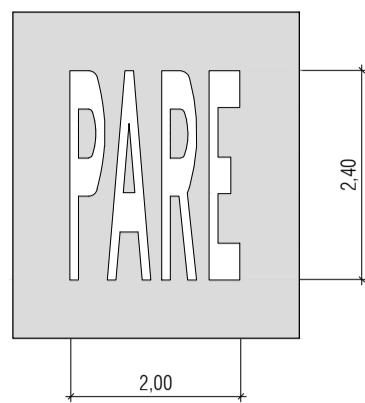


LINHA SIMPLES TRACEJADA (BAIA DE ESTACIONAMENTO)

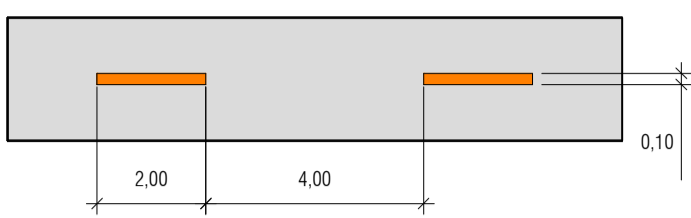
SIMPLES SECCIONADA (2X6 – HOT SPRAY)
COR: AMARELA
SEM ESCALA



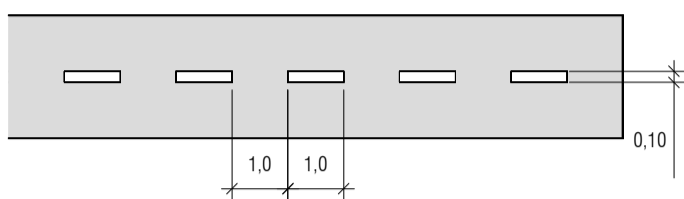
LEGENDA PARE
BRANCA h=2,40m



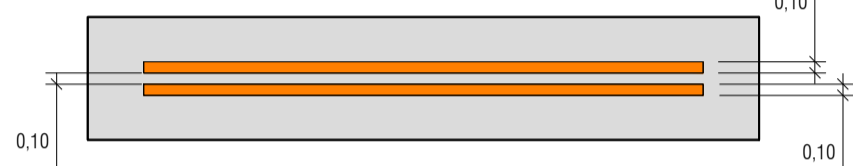
LFO-2 (2x4) - LINHA SIMPLES SECCIONADA
AMARELA 2,00mx4,00mx0,10m



LCO 1x1 - LINHA DE CONTINUIDADE
BRANCA 1,00mx1,00mx0,10m

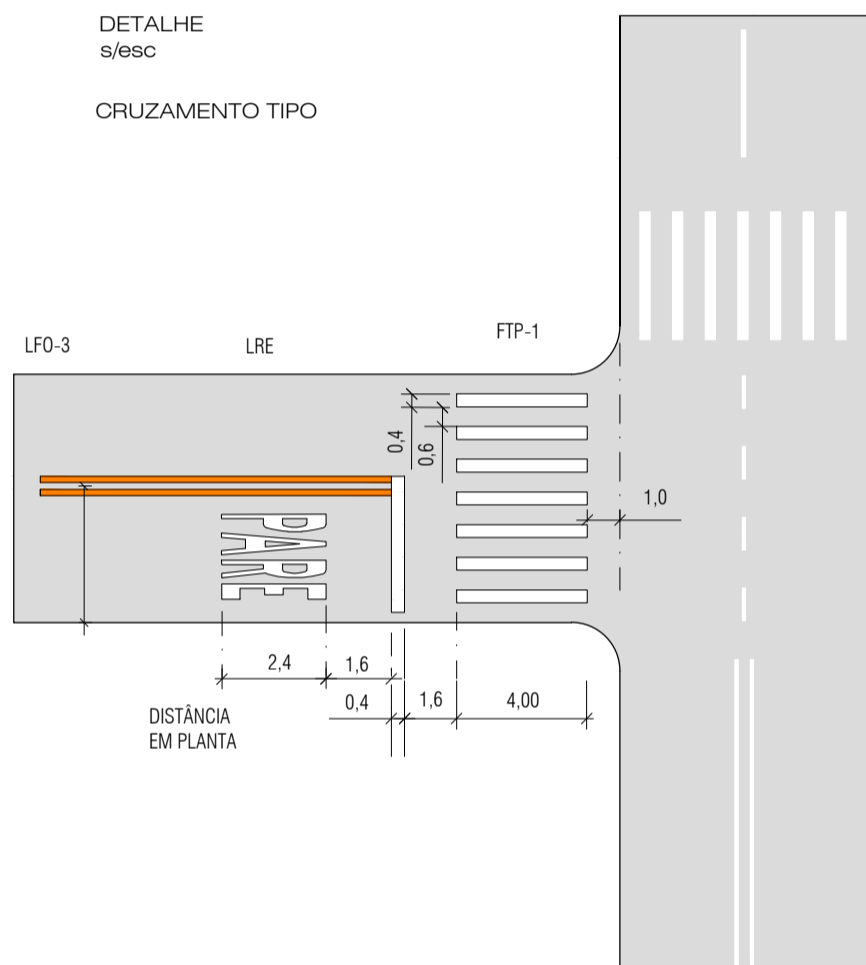


LFO-3 - LINHA DUPLA CONTÍNUA
AMARELA 0,10mx0,10mx0,10m



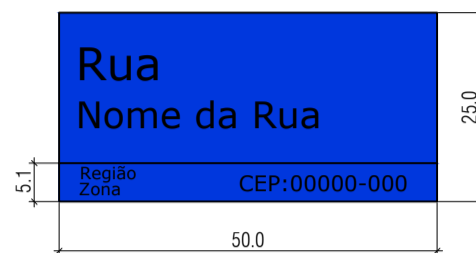
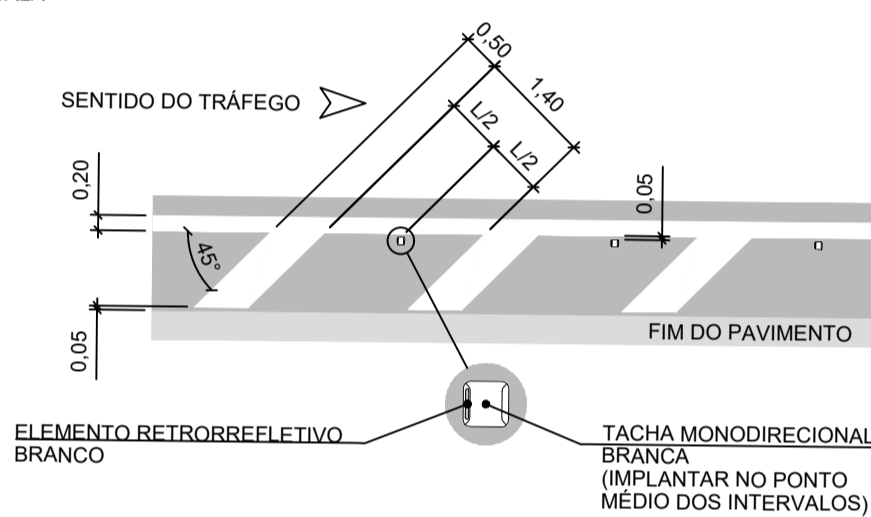
DETALHE
s/esc

CRUZAMENTO TIPO



DETALHE ZEBRADO

CANALIZAÇÃO BRANCA
RESINA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA (PROCESSO MANUAL)
SEM ESCALA



Placa de Logradouro

NOTAS:

- 1- COTAS, DIMENSÕES E MEDIDAS ESTÃO EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- PINTAR FAIXAS NA COR BRANCA, EXCETO ONDE INDICADO.
- 3- ESSE PROJETO FOI ELABORADO CONFORME MANUAL DE SINALIZAÇÃO URBANA.

NOTAS GERAIS

A EXECUÇÃO DAS OBRAS DEVERÁ OBSERVAR AS SEGUINTES RECOMENDAÇÕES:


- A) A DISPOSIÇÃO IDEAL DAS ÁRVORES EM CALÇADAS EXISTENTES DEVERÁ SER ADAPTADA, SE NECESSÁRIO (GUIAS REBAIXADAS, POR EXEMPLO), DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS, DE ACORDO COM ORIENTAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO.
- B) A CRITÉRIO DA COORDENAÇÃO TÉCNICA OU FISCALIZAÇÃO PODERÃO SER FEITOS AJUSTES E ADEQUAÇÕES NO PROJETO, COM A SUPERVISÃO DO PROJETISTA RESPONSÁVEL.
- C) QUANDO DA EXECUÇÃO DO PROJETO CONFIRMAR AS INTERFACES COM PROJETOS COMPLEMENTARES.

Forma		Cor	
	Fundo	Amarelo	
	Símbolo	Preta	
	Oria interna	Preta	
	Oria externa	Amarela	
	letra	Preta	
Via	Lado min (m)	Oria interna min (m)	Oria externa min (m)
Urbana	0,48	0,010	0,020

Detalhes placa R-1 - Retrorefletiva



R-1 PARADA OBRIGATÓRIA

Forma		Cor	
	Fundo	Amarelo	
	Símbolo	Preto	
	Oria interna	Preto	
	Oria externa	Amarela	
	letra	Preto	
Via	Lado min (m)	Oria interna min (m)	Oria externa min (m)
Urbana	0,45	0,010	0,020

Detalhes placa A-45 - Retrorefletiva

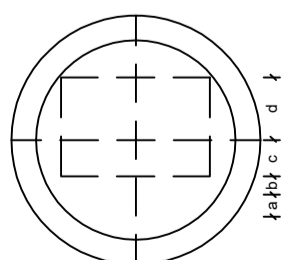
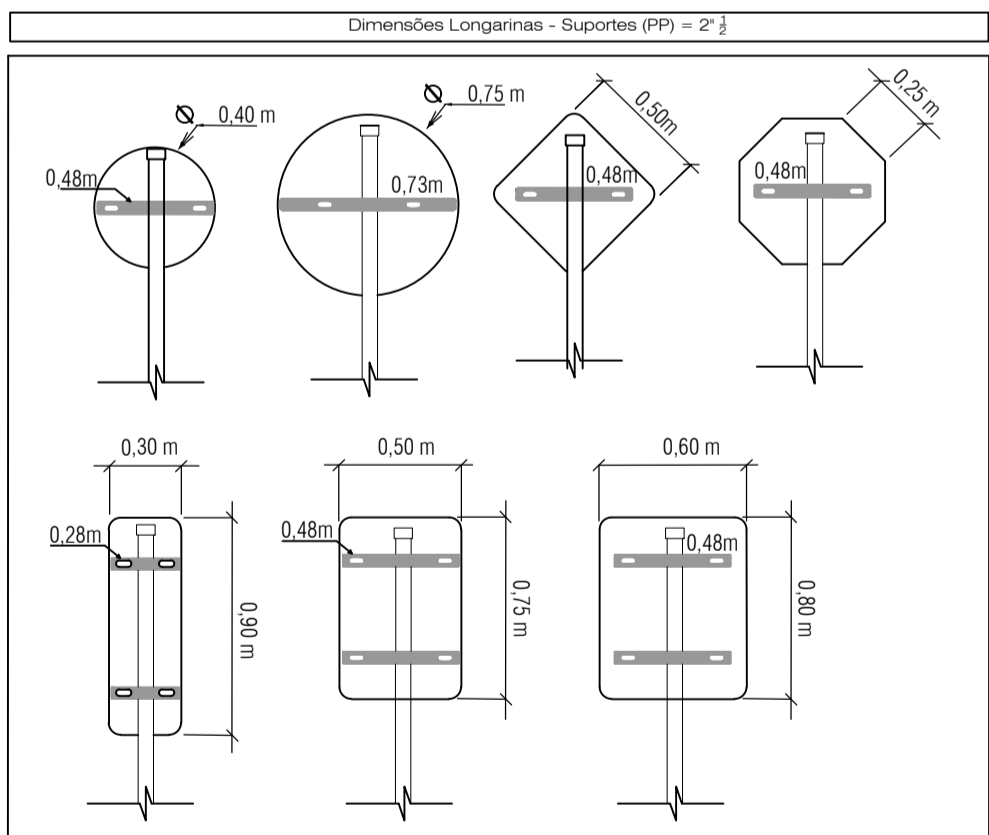


R-45 RUA SEM SAÍDA

Detalhes placa R-19 - Retrorefletiva



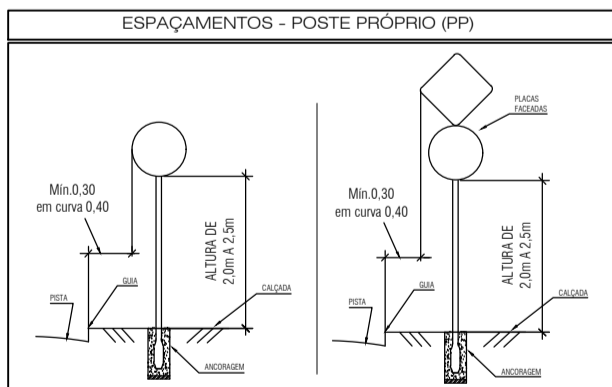
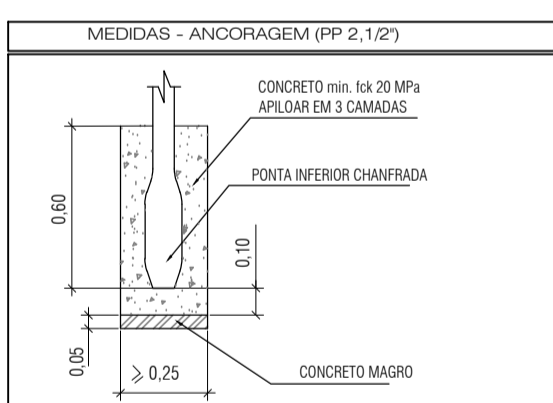
R-19 Velocidade Máxima Permitida



DIMENSÕES (mm)				
Sinal	a	b	c	d
Ø 400	35	30	60	100

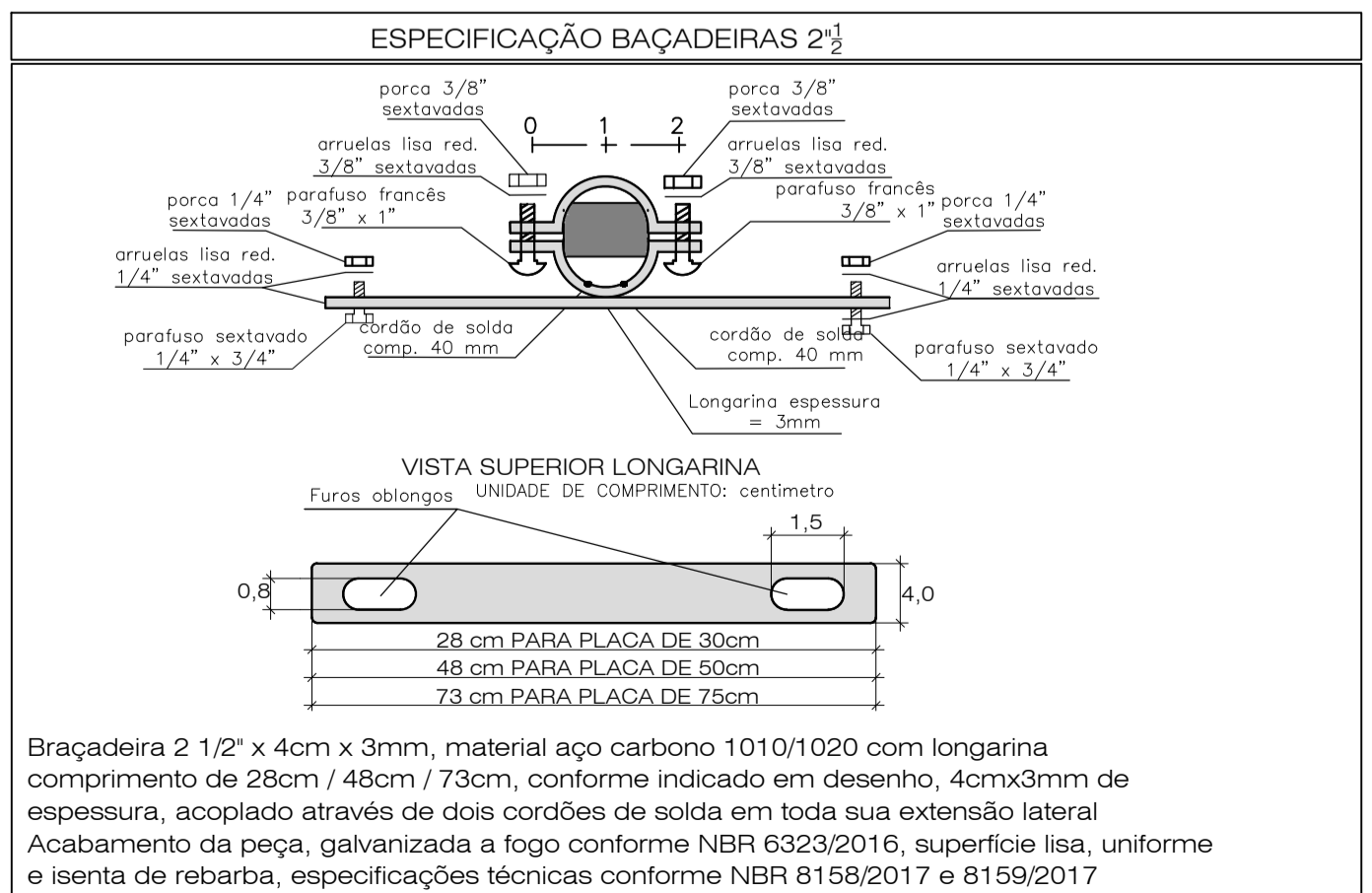
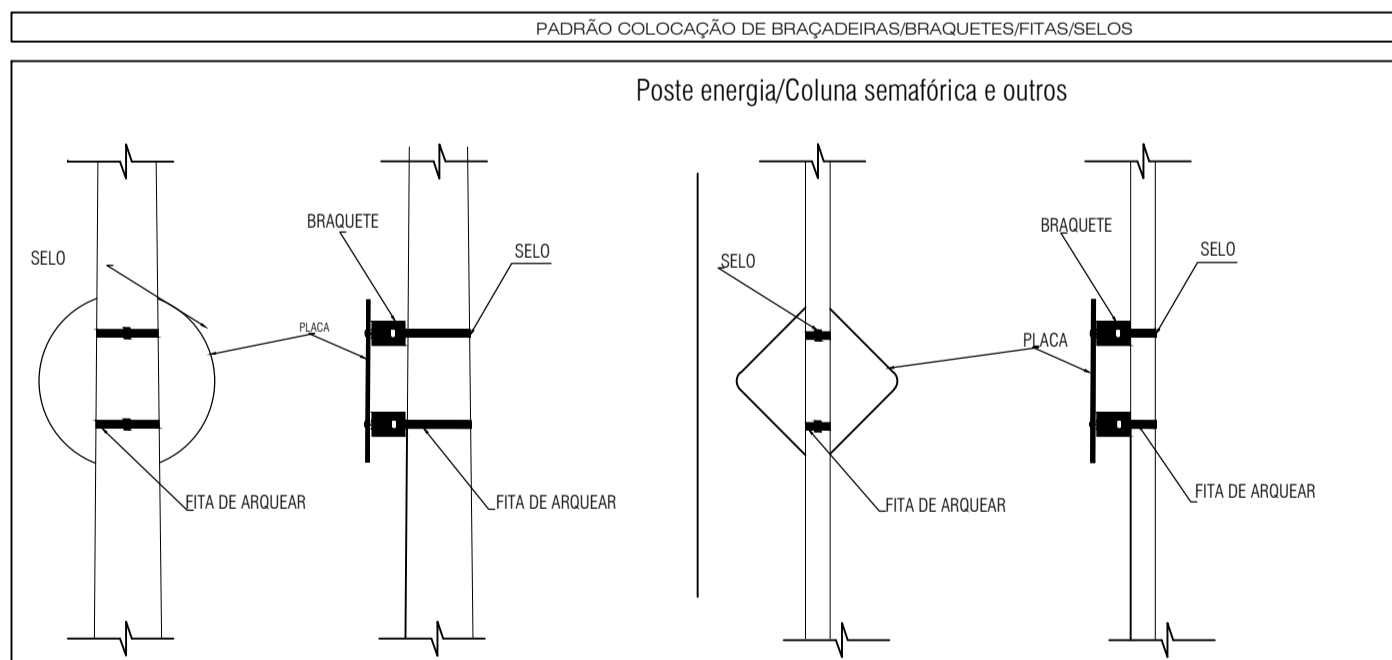
Cores:
Fundo: Branco
Oria: Vermelho
Algarismo: Preto
Símbolos: Preto
Verso: Preto fosco

LETRAS E ALGARISMO:
Série D ou E (M), centralizados



DIMENSÕES (mm)	
Sinal	a
Ø 400	40

Cores:
Fundo: Branco
Oria e Tarja: Vermelho
Verso: Preto fosco



00	AGO/2022	EMISSÃO INICIAL	SUELLEN	SANDRA	FAUSTO
REVISÃO	DATA	NATUREZA	EXEC.	VERIF.	APROV.

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CARAPICUÍBA

ASSUNTO: PLANTA DE RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO, PARA ATENDIMENTO DA SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO

TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA – DETALHES

LOCAL: RUA MAIPORÁ

BAIRRO: PARQUE SANTA TEREZA

TRECHO: ENTRE A RUA RIO DOCE ATÉ ESTACA 0+0,00

AUTOR:



R00-2125-SIN-97-002-DET
REV. 00

RESP. TÉCNICO:	FAUSTO BATISTA	CREA:	0682525642	ART:	28027230221250638
Nº PROCESSO:	29200/21	ESCALA:	1:250	DATA:	05/08/2022
Nº CONTRATO:	81/21	ARQUIVO DIGITAL:	R00-2125-SIN-97-002-DET.dwg	FOLHA:	2/2
PROJETISTA:	SUELLEN SOARES LEITE				05/08/2022
DESENHISTA:	SUELLEN SOARES LEITE				05/08/2022
VERIFICAÇÃO:	SANDRA MAYUMI MISHIMA				05/08/2022
APROVAÇÃO:	FAUSTO BATISTA				05/08/2022
RESP. TÉCNICO:	FAUSTO BATISTA				05/08/2022

DO MUNICÍPIO DE CARAPICUÍBA E SEU CONTEÚDO NÃO
PODE SER REPRODUZIDO, TOTAL OU PARCIALMENTE, SEM
A AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO DO PROJETISTA RESPONSÁVEL.